

**KOMATSU**



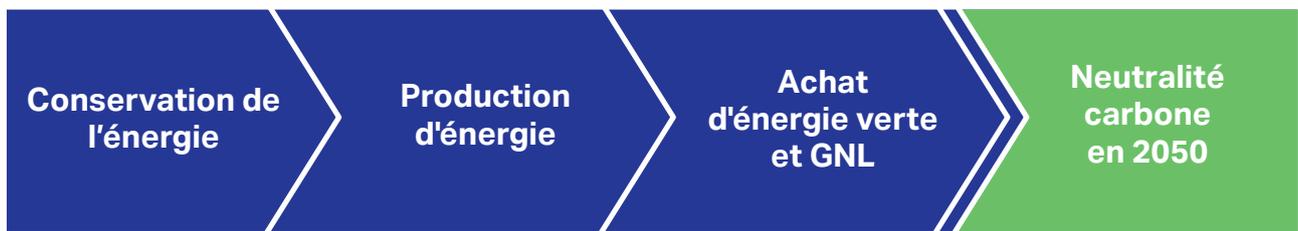
Gamme de produits

**Données environnementales**

# Objectifs de durabilité

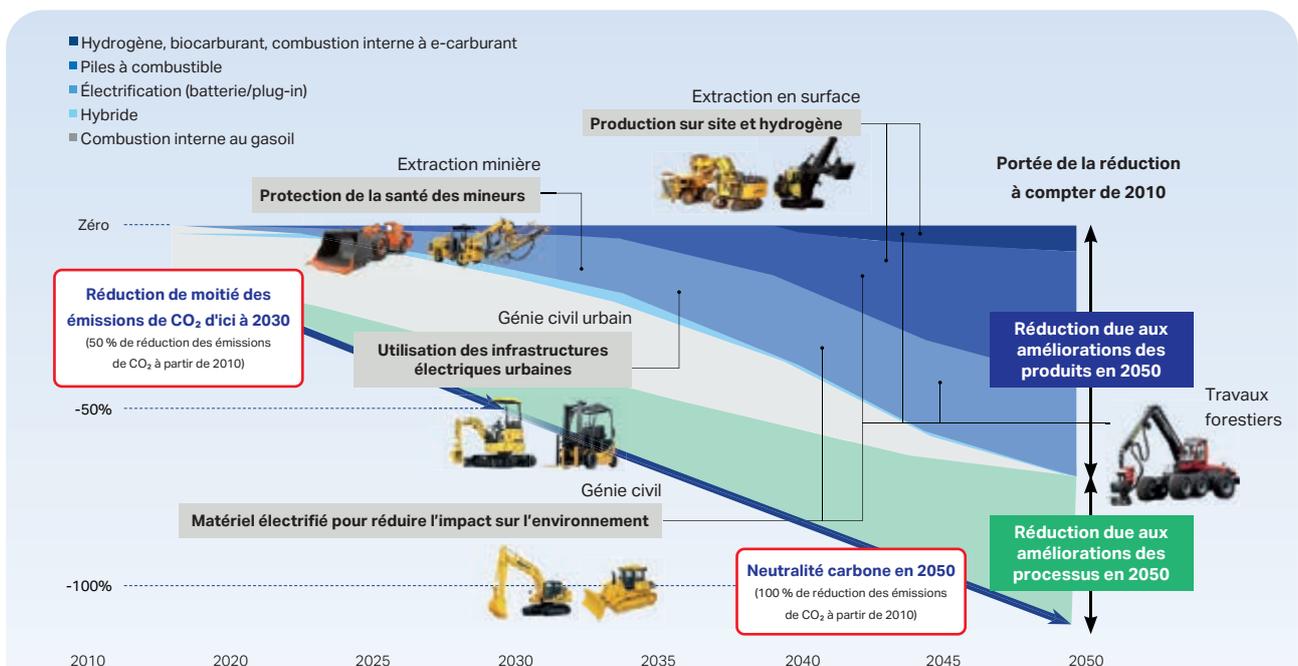
## Neutralité carbone dans les usines et les bureaux Komatsu

Komatsu s'est engagé à réduire de moitié ses émissions de CO<sub>2</sub> à l'horizon 2030. Nous ferons en sorte d'atteindre zéro émission nette (neutralité carbone) pour nos activités de production d'ici à 2050. De plus, nous déploierons les technologies pertinentes chez les fournisseurs de matériaux et nos autres partenaires afin qu'ils atteignent eux aussi la neutralité carbone dans leurs opérations. En mettant en œuvre nos politiques pour la neutralité carbone sur les sites de production, Komatsu privilégiera la conservation de l'énergie pour réduire la consommation d'énergie grâce à des innovations en matière de technologie de production, mais aussi la production d'énergie renouvelable en interne, et enfin, l'achat d'énergie renouvelable.



## Développement de produits réduisant l'empreinte écologique

Les conditions dans lesquelles l'équipement de construction et d'extraction minière conçu et fabriqué par Komatsu est utilisé varient selon le modèle et le produit. Nous intégrons ainsi des technologies de pointe pour limiter les émissions de CO<sub>2</sub> des produits selon le modèle et la catégorie de produit. En même temps, nous partageons notre programme vers la neutralité carbone avec des partenaires externes et nos clients tout en avançant dans cette démarche.



## Déclaration écologique

Les informations contenues dans cette brochure sont applicables aux machines Komatsu à la date de fabrication en cas de configuration pour la vente au sein de l'UE, l'Espace Economique Européen, la Suisse et le Royaume-Uni. Les données y figurant sont valables à la date de publication. Elles peuvent varier sans préavis. Pour des données actualisées, consultez les brochures propres aux machines ou les manuels d'utilisation et d'entretien.

## Niveaux des émissions de gaz d'échappement

Tous les moteurs sont validés conformément au Règlement (UE) 2016/1628 Stage V. Les limites de ces critères dépendent de la puissance du moteur renseignée ci-dessous.

Puissance du moteur (kw)	CO (g/kWh)	NOx (g/kWh)	HC (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN (1/kWh)
0<P<8	8,0	7,5	7,5	0,4/0,6	—
8≤P<19	6,0	7,5	7,5	0,4	—
19≤P<37	5,0	4,7	4,7	0,015	1 × 10 <sup>12</sup>
37≤P<56	5,0	4,7	4,7	0,015	1 × 10 <sup>12</sup>
56≤P<130	5,0	0,4	0,19	0,015	1 × 10 <sup>12</sup>
130≤P<560	3,5	0,4	0,19	0,015	1 × 10 <sup>12</sup>
P>560	3,5	3,5	0,19	0,045	—

Certains noms de modèle de machine se terminent par « E0 ». Cette désignation fait référence à une modification des caractéristiques techniques du moteur pendant la vie du modèle. Par exemple : PC210LC-11 a fait ses débuts avec un moteur EU Stage IV. Nous sommes ensuite passés au modèle PC210LC-11E0 avec l'arrivée d'un moteur conforme à la norme EU Stage V. Les modèles commercialisés depuis l'arrivée de la réglementation EU Stage V peuvent présenter ou non le suffixe « E0 ». Par simplicité, le suffixe « E0 » a été supprimé de tous les noms de modèle pertinents dans les brochures.

## Accréditation ISO pour la production

Toutes les machines Komatsu vendues en Europe sont fabriquées dans des usines Komatsu conformes à la norme ISO14001:2015.

## Carburants diesel

La norme relative au carburant diesel automobile EN590 définit les propriétés que les carburants diesel doivent respecter en vue d'une commercialisation au sein de l'Union européenne, du Royaume-Uni, d'Islande, du Liechtenstein, de la Norvège et de la Suisse. La norme EN590 a été introduite lors du développement des critères d'émissions au sein de l'Union européenne pour limiter les effets du diesel sur l'environnement.

Depuis 2007, le diesel conforme à la norme EN590 est désigné par l'abréviation DTFTS (diesel à très faible teneur en soufre) au sein de l'Union européenne. L'objectif de la norme EN590 vise à limiter la concentration en soufre du diesel. Le soufre a été ajouté au diesel sous forme de lubrifiant. De nouveaux additifs le remplacent désormais dans le DTFTS.

Norme EN15940 sur les carburants automobiles - gasoil paraffinique résultant d'une synthèse ou d'un hydrotraitement. Les gasoils conformes à la norme EN15940 sont des carburants de synthèse obtenus par transformation du gaz naturel (gaz liquéfié) ou de la biomasse (biomasse liquéfiée) par le processus de Fischer Tropsch ou un hydrotraitement des huiles végétales ou des graisses animales (huile végétale hydrotraitée).

## Résultats des mesures de CO<sub>2</sub> conformément à l'article 43(4) du Règlement européen 2016/1628

Les relevés de CO<sub>2</sub> résultent de tests réalisés sur un cycle fixe en laboratoire. Le moteur sélectionné représente une gamme spécifique (par ex. : SAA4D107E-3). Les tests n'impliquent ni n'expriment aucune garantie quant aux performances d'un moteur donné.

Dans ce contexte, la gamme de moteurs désigne un groupement de moteurs Komatsu qui, par leur design, présentent des caractéristiques d'émission analogues, et respectent les limites en vigueur.

## Pelle hydraulique sur chenilles > 12 t

Modèle :	PC138US-11	PC170LC-11	PC210-11	PC230NHD-11	PC228USLC-11
Moteur, modèle	SAA4D95LE-7-C	SAA4D107E-5	SAA6D107E-3-A	SAA6D107E-3-A	SAA6D107E-3-A
Puissance du moteur (ISO 14396)	72,6 kW / 98,7 ch à 2050 t/mn	90 kW / 123 ch à 2100 t/mn	123 kW / 167 ch à 2000 t/mn	123 kW / 167 ch à 2000 t/mn	123 kW / 167 ch à 2000 t/mn
Norme européenne d'émission	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Carburants autorisés	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
Résultat de l'évaluation CO <sub>2</sub>	756,5 g/kWh	667,78 g/kWh	765,1 g/kWh	765,1 g/kWh	765,1 g/kWh

Modèle :	PC240-11	PC290-11	PC360-11	HB365-3	PC490-11
Moteur, modèle	SAA6D107E-3-B	SAA6D107E-3-B	SAA6D114E-6	SAA6D114E-6	SAA6D125E-7
Puissance du moteur (ISO 14396)	141 kW / 192 ch à 2000 t/mn	159 kW / 216 ch à 2050 t/mn	202 kW / 275 ch à 1950 t/mn	202 kW / 275 ch à 1950 t/mn	270 kW / 367 ch à 1900 t/mn
Norme européenne d'émission	Stage V				
Carburants autorisés	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
Résultat de l'évaluation CO <sub>2</sub>	701 g/kWh	701 g/kWh	729,5 g/kWh	729,5 g/kWh	722,6 g/kWh

Modèle :	PC700LC-11	PC1250-11	PC2000-11
Moteur, modèle	SAA6D140E-7	SAA6D170E-7	SAA12V140E-7
Puissance du moteur (ISO 14396)	327 kW / 445 ch à 2000 t/mn	578 kW / 786 ch à 1800 t/mn	794 kW / 1080 ch à 1800 t/mn
Norme européenne d'émission	Stage V	Stage V	Stage V
Carburants autorisés	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
Résultat de l'évaluation CO <sub>2</sub>	745,8 g/kWh	723,7 g/kWh	684,2 g/kWh

## Niveaux de bruit

Modèle :	PC138US-11	PC170LC-11	PC210-11	PC230NHD-11	PC228USLC-11
Puissance sonore externe *1 [dB(A)]	99	99	100	100	100
Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur *2 [dB(A)]	72	68	67	67	71

Modèle :	PC240-11	PC290-11	PC360-11	HB365-3	PC490-11
Puissance sonore externe *1 [dB(A)]	103	104	104	101	107
Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur *2 [dB(A)]	70	70	71	69	71

Modèle :	PC700LC-11	PC1250-11	PC2000-11
Puissance sonore externe *1 [dB(A)]	106	111	110
Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur *2 [dB(A)]	75	73	72

\*1 : puissance sonore externe mesurée selon la directive UE 2000/14/EC Stage II

\*2 : puissance sonore au niveau de l'oreille de l'opérateur mesurée dans le cadre d'un test dynamique ISO 6396:2008

## Recyclage

Le potentiel de recyclage des machines Komatsu est envisagé tout au long du cycle de développement et testé par rapport à une combinaison de machines de terrassement ISO16714 – possibilité de recyclage et récupération, et conseils de la CEMA (Association des fabricants de matériel de construction) au Japon.

Modèle :	PC138US-11	PC170LC-11	PC210-11	PC230NHD-11	PC228USLC-11
Possibilité de recyclage, (%)	99,57%	99,40%	99,50%	98,70%	99,60%

Modèle :	PC240-11	PC290-11	PC360-11	HB365-3	PC490-11
Possibilité de recyclage, (%)	99,6%	99,70%	99,30%	99,40%	98,40%

Modèle :	PC700LC-11	PC1250-11	PC2000-11
Possibilité de recyclage, (%)	99,60%	99,80%	99,60%

## Peinture

La peinture utilisée sur les pelles hydrauliques sur chenilles Komatsu a été analysée afin d'établir leur concentration en métaux lourds. La concentration a été exprimée en ppm (partie par millions).

Métaux lourds	Concentration
Barium	0 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrome	0 ppm
Plomb	0 ppm



## Pelles hydrauliques sur pneus

Modèle :	PW98MR-11	PW138MR-11	PW148-11
Moteur, modèle	SAA3D95E-1-B	SAA4D95LE-7-C	SAA4D107E-5
Puissance du moteur (ISO 14396)	50,7 kW / 68,9 ch à 1850 t/mn	72,5 kW / 98,7 ch à 2050 t/mn	110 kW / 150 ch à 2000 t/mn
Norme européenne d'émission	Stage V	Stage V	Stage V
Carburants autorisés	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
Résultat de l'évaluation CO <sub>2</sub>	690,3 g/kWh	756,5 g/kWh	667,78 g/kWh

Modèle :	PW158-11	PW160-11	PW180-11
Moteur, modèle	SAA4D107E-5	SAA4D107E-5	SAA6D107E-3-A
Puissance du moteur (ISO 14396)	110 kW / 150 ch à 2000 t/mn	110 kW / 150 ch à 2000 t/mn	123 kW / 167 ch à 2000 t/mn
Norme européenne d'émission	Stage V	Stage V	Stage V
Carburants autorisés	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
Résultat de l'évaluation CO <sub>2</sub>	667,78 g/kWh	667,78 g/kWh	765,1 g/kWh

### Niveaux de bruit

Modèle :	PW98MR-11	PW138MR-11	PW148-11
Puissance sonore externe *1 [dB(A)]	99	100	101
Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur *2 [dB(A)]	76	74	69

Modèle :	PW158-11	PW160-11	PW180-11
Puissance sonore externe *1 [dB(A)]	101	102	101
Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur *2 [dB(A)]	69	69	69

\*1 : puissance sonore externe mesurée selon la directive UE 2000/14/EC Stage II

\*2 : puissance sonore au niveau de l'oreille de l'opérateur mesurée dans le cadre d'un test dynamique ISO 6396:2008



### Recyclage

Modèle :	PW98MR-11	PW138MR-11	PW148-11
Possibilité de recyclage, (%)	99,40%	99,60%	97,00%

Modèle :	PW158-11	PW160-11	PW180-11
Possibilité de recyclage, (%)	97,00%	97,00%	97,00%

### Peinture

La peinture utilisée sur les pelles hydrauliques sur pneus Komatsu a été analysée afin d'établir sa concentration en métaux lourds. La concentration a été exprimée en ppm (partie par millions).

Métaux lourds	Concentration
Barium	0 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrome	0 ppm
Plomb	0 ppm

## Chargeuses sur pneus

Modèle :	WA70M-8	WA80M-8	WA100M-8	WA200-8	WA270-8
Moteur, modèle	4D98E-6S	S4D98E-6V	SAA4D94LE-3W	SAA4D107E-5	SAA6D107E-3-A
Puissance du moteur (ISO 14396)	46,2 kW / 62,8 ch à 2200 t/mn	53,7 kW / 73,0 ch à 2100 t/mn	69,8 kW / 94,9 ch à 2000 t/mn	95,2 kW / 129 ch à 2000 t/mn	115 kW / 156 ch à 2000 t/mn
Norme européenne d'émission	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Carburants autorisés	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
Résultat de l'évaluation CO <sub>2</sub>	791 g/kWh	738 g/kWh	727 g/kWh	667,78 g/kWh	765,1 g/kWh

Modèle :	WA320-8	WA380-8	WA470-8	WA475-10	WA480-8
Moteur, modèle	SAA6D107E-3-A	SAA6D107E-3-B	SAA6D125E-7	SAA6D125E-7	SAA6D125E-7
Puissance du moteur (ISO 14396)	127 kW / 173 ch à 2100 t/mn	143 kW / 194 ch à 2100 t/mn	204 kW / 277 ch à 2000 t/mn	217 kW / 295 ch à 1600 t/mn	224 kW / 305 ch à 2000 t/mn
Norme européenne d'émission	Stage V				
Carburants autorisés	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
Résultat de l'évaluation CO <sub>2</sub>	765,1 g/kWh	701 g/kWh	722,6 g/kWh	722,6 g/kWh	722,6 g/kWh

Modèle :	WA500-8	WA600-8	WA800-8	WA900-8
Moteur, modèle	SAA6D140E-7	SAA6D170E-7-A	SAA12V140E-7	SAA12V140E-7
Puissance du moteur (ISO 14396)	266 kW / 362 ch à 1900 t/mn	396 kW / 538 ch à 1800 t/mn	638 kW / 867 ch à 2025 t/mn	672 kW / 914 ch à 2050 t/mn
Norme européenne d'émission	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Carburants autorisés	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
Résultat de l'évaluation CO <sub>2</sub>	745,8 g/kWh	720,4 g/kWh	684,2 g/kWh	684,2 g/kWh

## Niveaux de bruit

Modèle :	WA70M-8	WA80M-8	WA100M-8	WA200-8	WA270-8
Puissance sonore externe *1 [dB(A)]	101	101	102	104	104
Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur *2 [dB(A)]	74	74	75	68	68

Modèle :	WA320-8	WA380-8	WA470-8	WA475-10	WA480-8
Puissance sonore externe *1 [dB(A)]	105	106	107	107	108
Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur *2 [dB(A)]	68	68	70	70	71

Modèle :	WA500-8	WA600-8	WA800-8	WA900-8
Puissance sonore externe *1 [dB(A)]	109	111	115	115
Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur *2 [dB(A)]	72	73	73	73

\*1 : puissance sonore externe mesurée selon la directive UE 2000/14/EC Stage II

\*2 : puissance sonore au niveau de l'oreille de l'opérateur mesurée dans le cadre d'un test dynamique ISO 6396:2008

## Peinture

La peinture utilisée sur les chargeuses sur pneus Komatsu a été analysée afin d'établir sa concentration en métaux lourds. La concentration a été exprimée en ppm (partie par millions).

Métaux lourds	Concentration
Barium	0 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrome	0 ppm
Plomb	0 ppm



## Recyclage

<b>Modèle :</b>	<b>WA70M-8</b>	<b>WA80M-8</b>	<b>WA100M-8</b>	<b>WA200-8</b>	<b>WA270-8</b>
Possibilité de recyclage, (%)	98,00%	98,00%	98,00%	99,00%	99,00%

<b>Modèle :</b>	<b>WA320-8</b>	<b>WA380-8</b>	<b>WA470-8</b>	<b>WA475-10</b>	<b>WA480-8</b>
Possibilité de recyclage, (%)	99,00%	99,10%	99,10%	99,10%	99,10%

<b>Modèle :</b>	<b>WA500-8</b>	<b>WA600-8</b>	<b>WA800-8</b>	<b>WA900-8</b>
Possibilité de recyclage, (%)	99,40%	99,50%	99,00%	99,00%

## Bouteurs sur chenilles

Modèle :	D51-24	D61-24	D65-18	D71-24
Moteur, modèle	SAA4D107E-5	SAA6D107-3-A	SAA6D114E-6	SAA6D114E-6
Puissance du moteur (ISO 14396)	99 kW / 135 ch à 2200 t/mn	126 kW / 171 ch à 2200 t/mn	164 kW / 223 ch à 1950 t/mn	179 kW / 243 ch à 2100 t/mn
Norme européenne d'émission	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Carburants autorisés	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
Résultat de l'évaluation CO <sub>2</sub>	667,78 g/kWh	765,1 g/kWh	729,5 g/kWh	729,5 g/kWh

Modèle :	D85-18	D155AX-8	D375A-8	D475A-8
Moteur, modèle	SAA6D125E-7	SAA6D140E-7	SAA6D170E-7-B	SAA12V140E-7
Puissance du moteur (ISO 14396)	199 kW / 271 ch à 1900 t/mn	268 kW / 364 ch à 1900 t/mn	474 kW / 644 ch à 1800 t/mn (avant) 578 kW / 786 ch à 1800 t/mn (arrière)	697 kW / 948 ch à 1800 t/mn (avant) 777 kW / 1056 ch à 1800 t/mn (arrière)
Norme européenne d'émission	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Carburants autorisés	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
Résultat de l'évaluation CO <sub>2</sub>	722,6 g/kWh	745,8 g/kWh	723,7 g/kWh	684,2 g/kWh

## Niveaux de bruit

Modèle :	D51-24	D61-24	D65-18	D71-24
Puissance sonore externe *1 [dB(A)]	106	107	108	108
Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur *2 [dB(A)]	76	78	78	78

Modèle :	D85-18	D155AX-8	D375A-8	D475A-8
Puissance sonore externe *1 [dB(A)]	111	112	N/A *3	N/A *3
Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur *2 [dB(A)]	79	80	78	76

\*1 : puissance sonore externe mesurée selon la directive UE 2000/14/EC Stage II

\*2 : puissance sonore au niveau de l'oreille de l'opérateur mesurée dans le cadre d'un test dynamique ISO 6396:2008

\*3 : déclaration de puissance externe non nécessaire pour les machines > 500 kW

## Recyclage

Modèle :	D51-24	D61-24	D65-18	D71-24
Possibilité de recyclage, (%)	99,6%	99,50%	98,70%	99,60%

Modèle :	D85-18	D155AX-8	D375A-8	D475A-8
Possibilité de recyclage, (%)	99,50%	99,30 % (99,00 %)	99,40%	99,50%

## Peinture

La peinture utilisée sur les bouteurs sur chenilles Komatsu a été analysée afin d'établir sa concentration en métaux lourds. La concentration a été exprimée en ppm (partie par millions).

Métaux lourds	Concentration
Barium	89.000 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrome	0 ppm
Plomb	0 ppm

# Tombereaux

Modèle :	HM300-5	HM400-5	HD325-8	HD405-8
Moteur, modèle	SAA6D125E-7	SAA6D140E-7	SAA6D140E-7	SAA6D140E-7
Puissance du moteur (ISO 14396)	248 kW / 337 ch à 2000 t/mn	353 kW / 480 ch à 2000 t/mn	386 kW / 525 ch @ 2000 t/mn	386 kW / 525 ch @ 2000 t/mn
Norme européenne d'émission	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Carburants autorisés	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
Résultat de l'évaluation CO <sub>2</sub>	722,6 g/kWh	745,8 g/kWh	745,8 g/kWh	745,8 g/kWh

Modèle :	HD465-8	HD605-8	HD785-8	HD1500-8
Moteur, modèle	SAA6D170E-7-B	SAA6D170E-7-B	SAA12V140E-7	SSDA16V159E-3
Puissance du moteur (ISO 14396)	578 kW / 787 ch @ 2000 t/mn	578 kW / 787 ch @ 2000 t/mn	895 kW / 1217 ch à 1900 t/mn	1175 kW / 1598 ch à 1900 t/mn
Norme européenne d'émission	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Carburants autorisés	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
Résultat de l'évaluation CO <sub>2</sub>	723,7 g/kWh	723,7 g/kWh	684,2 g/kWh	670,91 g/kWh



## Niveaux de bruit

Modèle :	HM300-5	HM400-5	HD325-8	HD405-8
Puissance sonore externe *1 [dB(A)]	114	110	110	110
Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur *2 [dB(A)]	73	72	78	78

Modèle :	HD465-8	HD605-8	HD785-8	HD1500-8
Puissance sonore externe *1 [dB(A)]	N/A *3	N/A *3	N/A *3	N/A *3
Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur *2 [dB(A)]	78	78	72	75

\*1 : puissance sonore externe mesurée selon la directive UE 2000/14/EC Stage II

\*2 : puissance sonore au niveau de l'oreille de l'opérateur mesurée dans le cadre d'un test dynamique ISO 6396:2008

\*3 : déclaration de puissance externe non nécessaire pour les machines > 500 kW

## Recyclage

Modèle :	HM300-5	HM400-5	HD325-8	HD405-8
Possibilité de recyclage, (%)	99,0%	99,0%	99,0%	99,0%

Modèle :	HD465-8	HD605-8	HD785-8	HD1500-8
Possibilité de recyclage, (%)	99,0%	99,0%	99,0%	99,0%

## Peinture

La peinture utilisée sur les tombereaux Komatsu a été analysée afin d'établir sa concentration en métaux lourds. La concentration a été exprimée en ppm (partie par millions).

Métaux lourds	Concentration
Barium	89.000 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrome	0 ppm
Plomb	0 ppm



## Mini- et midi-pelles

Modèle :	PC09-1	PC14R-3	PC16R-3	PC17R-5	PC18MR-5
Moteur, modèle	2D68E-3A	3D67E-2A	3D67E-2A	3D67E-2A	3D67E-2A
Puissance du moteur (ISO 14396)	6,8 kW / 9,2 ch à 2200 t/mn	11,6 kW / 15,8 ch à 2600 t/mn	11,6 kW / 15,8 ch à 2600 t/mn	11,4 kW / 16,0 ch à 2600 t/mn	11,8 kW / 16,0 ch à 2600 t/mn
Norme européenne d'émission	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Carburants autorisés	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 -	EN590 -	EN590 -
Résultat de l'évaluation CO <sub>2</sub>	995 g/kWh	1019,8 g/kWh	1019,8 g/kWh	1019,8 g/kWh	1019,8 g/kWh

Modèle :	PC20R-5	PC24MR-5	PC26MR-5	PC30MR-5	PC35MR-5
Moteur, modèle	3D67E-2A	3D76E-6NDAAF	3D76E-6NDAAF	3D88E-7ESDF	3D88E-7ESDF
Puissance du moteur (ISO 14396)	11,4 kW / 16,0 ch à 2600 t/mn	15,8 kW / 21,5 ch à 2500 t/mn	15,8 kW / 21,5 ch à 2500 t/mn	18,2 kW / 24,7 ch à 2200 t/mn	18,2 kW / 24,7 ch à 2200 t/mn
Norme européenne d'émission	Stage V				
Carburants autorisés	EN590 -	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
Résultat de l'évaluation CO <sub>2</sub>	1019,8 g/kWh	932 g/kWh	932 g/kWh	839 g/kWh	839 g/kWh

Modèle :	PC45MR-5	PC55MR-5	PC58MR-5	PC78US-11	PC80MR-5
Moteur, modèle	4D88E-7PCDV	4D88E-7PCDV	4D88E-7PCDV	SAA3D95E-1-B	4D98E-5SFBV
Puissance du moteur (ISO 14396)	29,1 kW / 39,6 ch à 2400 t/mn	29,1 kW / 39,6 ch à 2400 t/mn	29,1 kW / 39,6 ch à 2400 t/mn	50,7 kW / 69,0 ch à 1900 t/mn	46,2 kW / 62,8 ch à 2200 t/mn
Norme européenne d'émission	Stage V				
Carburants autorisés	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
Résultat de l'évaluation CO <sub>2</sub>	835 g/kWh	835 g/kWh	835 g/kWh	690,3 g/kWh	794 g/kWh

Modèle :	PC88MR-11
Moteur, modèle	SAA3D95E-1-B
Puissance du moteur (ISO 14396)	50,7 kW / 68,9 ch à 1850 t/mn
Norme européenne d'émission	Stage V
Carburants autorisés	EN590 EN15940
Résultat de l'évaluation CO <sub>2</sub>	690,3 g/kWh



## Niveaux de bruit

Modèle :	PC09-1	PC14R-3	PC16R-3	PC17R-5	PC18MR-5
Puissance sonore externe *1 [dB(A)]	91	93	93	93	93
Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur *2 [dB(A)]	74	77	77	78	77

Modèle :	PC20R-5	PC24MR-5	PC26MR-5	PC30MR-5	PC35MR-5
Puissance sonore externe *1 [dB(A)]	93	93	93	94	95
Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur *2 [dB(A)]	78	76	76	75	77

Modèle :	PC45MR-5	PC55MR-5	PC58MR-5	PC78US-11	PC80MR-5
Puissance sonore externe *1 [dB(A)]	96	96	96	96	98
Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur *2 [dB(A)]	77	77	77	71	73

Modèle :	PC88MR-11
Puissance sonore externe *1 [dB(A)]	98
Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur *2 [dB(A)]	71

\*1 : puissance sonore externe mesurée selon la directive UE 2000/14/EC Stage II

\*2 : puissance sonore au niveau de l'oreille de l'opérateur mesurée dans le cadre d'un test dynamique ISO 6396:2008

## Recyclage

Modèle :	PC09-1	PC14R-3	PC16R-3	PC17R-5	PC18MR-5
Possibilité de recyclage, (%)	96,00%	98,50%	98,60%	98,90%	98,70%

Modèle :	PC20R-5	PC24MR-5	PC26MR-5	PC30MR-5	PC35MR-5
Possibilité de recyclage, (%)	98,70%	96,00%	96,00%	96,00%	96,00%

Modèle :	PC45MR-5	PC55MR-5	PC58MR-5	PC78US-11	PC80MR-5
Possibilité de recyclage, (%)	96,00%	96,00%	96,00%	TBC	90,72%

Modèle :	PC88MR-11
Possibilité de recyclage, (%)	96,00%

## Peinture

La peinture utilisée sur les mini- et midi-pelles Komatsu a été analysée afin d'établir sa concentration en métaux lourds. La concentration a été exprimée en ppm (partie par millions).

Métaux lourds	PC14R-3 – PC55MR-5, PC80MR-5, PC88MR-11	PC09R-1, PC78US-11
	Concentration	Concentration
Barium	0 ppm	89.000 ppm
Cadmium	0 ppm	0 ppm
Chrome	0 ppm	0 ppm
Plomb	0 ppm	0 ppm

## Chargeuses pelleuses

Modèle :	WB93R-8	WB93S-8	WB97R-8	WB97S-8
Moteur, modèle	SAA4D102SE-1	SAA4D102SE-1	SAA4D102SE-1	SAA4D102SE-1
Puissance du moteur (ISO 14396)	75 kW / 102 ch à 2300 t/mn	75 kW / 102 ch à 2300 t/mn	75 kW / 102 ch à 2300 t/mn	75 kW / 102 ch à 2300 t/mn
Norme européenne d'émission	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Carburants autorisés	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
Résultat de l'évaluation CO <sub>2</sub>	704,89 g/kWh	704,89 g/kWh	704,89 g/kWh	704,89 g/kWh

### Niveaux de bruit

Modèle :	WB93R-8	WB93S-8	WB97R-8	WB97S-8
Puissance sonore externe *1 [dB(A)]	103	103	103	103
Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur *2 [dB(A)]	75	75	75	75

\*1 : puissance sonore externe mesurée selon la directive UE 2000/14/EC Stage II

\*2 : puissance sonore au niveau de l'oreille de l'opérateur mesurée dans le cadre d'un test dynamique ISO 6396:2008

### Recyclage

Modèle :	WB93R-8	WB93S-8	WB97R-8	WB97S-8
Possibilité de recyclage, (%)	85,9%	85,7%	86,2%	86,0%

### Peinture

La peinture utilisée sur les chargeuses pelleuses Komatsu a été analysée afin d'établir sa concentration en métaux lourds. La concentration a été exprimée en ppm (partie par millions).

Métaux lourds	Concentration
Barium	0 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrome	0 ppm
Plomb	0 ppm



## Les chargeuses compactes

Modèle :	SK715-8	SK815-8	SK820-8
Moteur, modèle	4D88E-7KFD	S4D86E-7MFD	S4D86E-7MFD
Puissance du moteur (ISO 14396)	34,3 kW / 46,6 ch à 2800 t/mn	37,5 kW / 51,0 ch à 2600 t/mn	37,5 kW / 51,0 ch à 2600 t/mn
Norme européenne d'émission	Stage V	Stage V	Stage V
Carburants autorisés	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
Résultat de l'évaluation CO <sub>2</sub>	835 g/kWh	837 g/kWh	837 g/kWh

### Niveaux de bruit

Modèle :	SK715-8	SK815-8	SK820-8
Puissance sonore externe *1 [dB(A)]	101 *3	101 *3	101 *3
Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur *2 [dB(A)]	86 *3	86 *3	86 *3

\*1 : puissance sonore externe mesurée selon la directive UE 2000/14/EC Stage II

\*2 : puissance sonore au niveau de l'oreille de l'opérateur mesurée dans le cadre d'un test dynamique ISO 6396:2008

\*3 : données préliminaires

### Recyclage

Modèle :	SK715-8	SK815-8	SK820-8
Possibilité de recyclage, (%)	97,8%	97,8%	97,8%

### Peinture

La peinture utilisée sur les chargeuses compactes Komatsu a été analysée afin d'établir sa concentration en métaux lourds. La concentration a été exprimée en ppm (partie par millions).

Métaux lourds	Concentration
Barium	0 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrome	0 ppm
Plomb	0 ppm



## Niveleuse

<b>Modèle :</b>	<b>GD675-7</b>
Moteur, modèle	SAA6D107E-3-B
Puissance du moteur (ISO 14396)	165 kW / 224 ch à 2100 t/mn
Norme européenne d'émission	Stage V
Carburants autorisés	EN590 EN15940
Résultat de l'évaluation CO <sub>2</sub>	701 g/kWh

## Niveaux de bruit

<b>Modèle :</b>	<b>GD675-7</b>
Puissance sonore externe *1 [dB(A)]	106
Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur *2 [dB(A)]	75

\*1 : puissance sonore externe mesurée selon la directive UE 2000/14/EC Stage II

\*2 : puissance sonore au niveau de l'oreille de l'opérateur mesurée dans le cadre d'un test dynamique ISO 6396:2008

## Recyclage

<b>Modèle :</b>	<b>GD675-7</b>
Possibilité de recyclage, (%)	99,2%

## Peinture

La peinture utilisée sur les niveleuses Komatsu a été analysée afin d'établir sa concentration en métaux lourds. La concentration a été exprimée en ppm (partie par millions).

Métaux lourds	Concentration
Barium	89.000 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrome	0 ppm
Plomb	0 ppm



# Concasseur mobile

Modèle :	BR380JG-3
Moteur, modèle	SAA6D107E-3-B
Puissance du moteur (ISO 14396)	159 kW / 216 ch à 2050 t/mn
Norme européenne d'émission	Stage V
Carburants autorisés	EN590 EN15940
Résultat de l'évaluation CO <sub>2</sub>	701 g/kWh

## Niveaux de bruit

Modèle :	BR380JG-3	
Puissance sonore externe *1 [dB(A)]	N/A	Non requis pour la législation UE
Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur *2 [dB(A)]	N/A	Non requis pour la législation UE

\*1 : puissance sonore externe mesurée selon la directive UE 2000/14/EC Stage II

\*2 : puissance sonore au niveau de l'oreille de l'opérateur mesurée dans le cadre d'un test dynamique ISO 6396:2008

## Recyclage

Modèle :	BR380JG-3
Possibilité de recyclage, (%)	99,00%

## Peinture

La peinture utilisée sur les broyeurs Komatsu a été analysée afin d'établir sa concentration en métaux lourds. La concentration a été exprimée en ppm (partie par millions).

Métaux lourds	Concentration
Barium	89.000 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrome	0 ppm
Plomb	0 ppm







---

Votre partenaire Komatsu :

**KOMATSU**

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

